

Il y a quelques jours, est passée, sur France 2, une petite info qui fait réfléchir. Sur un ton humoristique le reportage montrait un radar automatique, quelque part du côté de Clermont-Ferrand, qui avait été hors service pendant 3 semaines.

Pourquoi ?

Parce qu'EDF avait coupé le courant pour facture impayée !

Drôle, non.

Mais ce n'est pas tout, le vraiment intéressant est ailleurs. En effet, le journaliste nous expliqua que la société qui gère ce radar n'avait pas payé en temps sa facture d'électricité...

La société qui gère le radar ???

## Quoi ??

Une société privée gère le radar ?

Je croyais que les radars dépendaient de l'état.. Mais alors si on réfléchit, cela veut dire qu' au passage il y a des gens qui se sucent sur les infractions des automobilistes, et que l' argent des amendes loin d'aller entièrement dans les caisses de l' état (ce qui serait un moindre mal) va en partie dans des poches privées !!

Et on peut supposer (car aucune entreprise privée n'est une œuvre philanthropique) que ces entreprises sont intéressées proportionnellement à la rentabilité des radars.

La spéculation sur la sécurité routière, voilà la dernière trouvaille...

On ne nous avait pas dit ça quand le gouvernement a lancé sa campagne. Il n'y a pas que la sécurité routière dans l'histoire, mais aussi (et surtout ?)... une affaire de profit !!

Et, bien sûr, pour couronner le tout, le PDG de cette entreprise n'est autre que

le frère du ministre **Gilles de Robien !**

*Si cette petite info. vous choque autant que moi, faites la circuler ça mérite d'être connu !*

Si ce n'est pas le cas, contentez-vous de les **engraisser** !!!